

SIPLUS S7-300 SM 321 -25...+70°C mit conformal coating
 Konformität mit EN 50155 T1 Kat 1 KI A/B based on 6ES7321-1CH20-0AA0 . Digitaleingabe potentialgetrennt 16 DE, DC 48-125V, 1x 20-polig



Abbildung ähnlich

Versorgungsspannung

Lastspannung L+

• Nennwert (DC)	48 V
• zulässiger Bereich, untere Grenze (DC)	48 V
• zulässiger Bereich, obere Grenze (DC)	125 V

Eingangsstrom

aus Rückwandbus DC 5 V, max.	40 mA
------------------------------	-------

Verlustleistung

Verlustleistung, typ.	4,3 W
-----------------------	-------

Digitaleingaben

Anzahl der Eingänge	16
---------------------	----

Eingangskennlinie nach IEC 61131, Typ 1	Ja
---	----

Anzahl gleichzeitig ansteuerbarer Eingänge

alle Einbaulagen

— bis 60 °C, max.	8; 6 @ Ue 146 V
— bis 70 °C, max.	6; 4 @ Ue 146 V

waagerechte Einbaulage	
— bis 50 °C, max.	8
— bis 60 °C, max.	8; 6 bis Ue 146 V
Eingangsspannung	
• Art der Eingangsspannung	DC
• Nennwert (DC)	48 V; DC 48 V bis DC 125 V
• für Signal "0"	DC -146 V bis DC +15 V
• für Signal "1"	DC 30 V bis DC 146 V
Eingangsstrom	
• für Signal "1", typ.	3,5 mA
Eingangsverzögerung (bei Nennwert der Eingangsspannung)	
für Standardeingänge	
— parametrierbar	Nein
— bei "0" nach "1", min.	0,1 ms
— bei "0" nach "1", max.	3,5 ms
— bei "1" nach "0", min.	0,7 ms
— bei "1" nach "0", max.	3 ms
Leitungslänge	
• geschirmt, max.	1 000 m
• ungeschirmt, max.	600 m
Geber	
Anschließbare Geber	
• 2-Draht-Sensor	Ja
— zulässiger Ruhestrom (2-Draht-Sensor), max.	1 mA
Taktsynchronität	
Taktsynchroner Betrieb (Applikation bis Klemme synchronisiert)	Nein
Alarmer/Statusinformationen	
Diagnosefunktionen	Nein
Alarmer	
• Diagnosealarm	Nein
• Prozessalarm	Nein
Diagnoseanzeige LED	
• Sammelfehler SF (rot)	Nein
• Statusanzeige Digitaleingang (grün)	Ja
Potenzialtrennung	
Potenzialtrennung Digitaleingaben	
• zwischen den Kanälen	Nein
• zwischen den Kanälen, in Gruppen zu	8

- zwischen den Kanälen und Rückwandbus

Ja; Optokoppler

Zulässige Potenzialdifferenz

zwischen verschiedenen Stromkreisen

DC 146 V/AC 132 V

Isolation

Isolation geprüft mit

DC 1500 V

Normen, Zulassungen, Zertifikate

CE-Kennzeichen

Ja

UL-Zulassung

Ja; File E239877

FM-Zulassung

Nein

RCM (former C-TICK)

Ja

KC-Zulassung

Ja

EAC (former Gost-R)

Ja

Bahnanwendung

- EN 50155

Ja; T1 Kategorie 1 Klasse A/B horizontale Einbaulage

Einsatz im explosionsgefährdeten Bereich

- ATEX

Nein

Umgebungsbedingungen

Umgebungstemperatur im Betrieb

- min.
- max.

-25 °C

70 °C; = Tmax; für den Einsatz auf Bahnfahrzeugen nach EN50155 gilt der bemessene Temperaturbereich -25 ... +55 °C (T1) bzw. 60 °C @ UL/ULhaz/ATEX/FM use

Umgebungstemperatur bei Lagerung/Transport

- min.
- max.

-40 °C

70 °C

Erweiterte Umgebungsbedingungen

- bezogen auf Umgebungstemperatur-Luftdruck-Aufstellungshöhe

Tmin ... Tmax bei 1080 hPa ... 795 hPa (-1000 m ... +2000 m) // Tmin ... (Tmax - 10K) bei 795 hPa ... 658 hPa (+2000 m ... +3500 m) // Tmin ... (Tmax - 20K) bei 658 hPa ... 540 hPa (+3500 m ... +5000 m)

Relative Luftfeuchte

- mit Betauung, geprüft nach IEC 60068-2-38, max.

100 %; RH inkl. Betauung / Frost (keine Inbetriebnahme im betauten Zustand), waagerechte Einbaulage

Widerstandsfähigkeit

- gegen biologisch aktive Stoffe/Konformität mit EN 60721-3-3
- gegen chemisch aktive Stoffe/Konformität mit EN 60721-3-3
- gegen mechanisch aktive Stoffe/Konformität mit EN 60721-3-3

Ja; Klasse 3B2 Schimmel-, Pilz-, Schwammsporen (ausgenommen Fauna); Klasse 3B3 auf Anfrage

Ja; Klasse 3C4 (RH < 75 %) inkl. Salznebel gemäß EN 60068-2-52 (Schärfegrad 3); Die mitgelieferten Steckerabdeckungen müssen bei Betrieb auf den nicht genutzten Schnittstellen verbleiben!

Ja; Klasse 3S4 inkl. Sand, Staub; Die mitgelieferten Steckerabdeckungen müssen bei Betrieb auf den nicht genutzten Schnittstellen verbleiben!

Anschluss technik

erforderlicher Frontstecker	20-polig
-----------------------------	----------

Maße

Breite	40 mm
--------	-------

Höhe	125 mm
------	--------

Tiefe	120 mm
-------	--------

Gewichte

Gewicht, ca.	200 g
--------------	-------

letzte Änderung:	14.04.2017
-------------------------	------------