

SIPLUS S7-300 SM 321-20-pol. -40...+70°C mit conformal coating
 Konformität mit EN 50155 T1 Kat 1 KI A/B based on 6ES7321-
 1FF01-0AA0 . Digitaleingabe potentialgetrennt 8 DE, AC 120V/230V



Abbildung ähnlich

Versorgungsspannung	
Lastspannung L1	
• Nennwert (AC)	230 V; AC 120/230 V
Eingangsstrom	
aus Rückwandbus DC 5 V, max.	29 mA
Verlustleistung	
Verlustleistung, typ.	4,9 W
Digitaleingaben	
Anzahl der Eingänge	8
Eingangskennlinie nach IEC 61131, Typ 1	Ja
Anzahl gleichzeitig ansteuerbarer Eingänge	
waagerechte Einbaulage	
— bis 60 °C, max.	8; bis 70 °C
senkrechte Einbaulage	
— bis 40 °C, max.	8
Eingangsspannung	

• Art der Eingangsspannung	AC
• Nennwert (AC)	230 V; AC 120/230 V
• für Signal "0"	0 ... 40 V
• für Signal "1"	79 ... 264 V
• Frequenzbereich	47 ... 63 Hz
Eingangsstrom	
• für Signal "1", typ.	6,5 mA; (120 V); 11mA (230 V)
Eingangsverzögerung (bei Nennwert der Eingangsspannung)	
für Standardeingänge	
— parametrierbar	Nein
— bei "0" nach "1", max.	25 ms
— bei "1" nach "0", max.	25 ms
Leitungslänge	
• geschirmt, max.	1 000 m
• ungeschirmt, max.	600 m
Geber	
Anschließbare Geber	
• 2-Draht-Sensor	Ja
— zulässiger Ruhestrom (2-Draht-Sensor), max.	2 mA
Taktsynchronität	
Taktsynchroner Betrieb (Applikation bis Klemme synchronisiert)	Nein
Alarmer/Statusinformationen	
Diagnosefunktionen	Nein
Alarmer	
• Diagnosealarm	Nein
• Prozessalarm	Nein
Diagnoseanzeige LED	
• Sammelfehler SF (rot)	Nein
• Statusanzeige Digitaleingang (grün)	Ja
Potenzialtrennung	
Potenzialtrennung Digitaleingaben	
• zwischen den Kanälen	Nein
• zwischen den Kanälen, in Gruppen zu	2
• zwischen den Kanälen und Rückwandbus	Ja; Optokoppler
Isolation	
Isolation geprüft mit	DC 4 000 V
Normen, Zulassungen, Zertifikate	
CE-Kennzeichen	Ja

UL-Zulassung	Ja; File E239877
FM-Zulassung	Nein
RCM (former C-TICK)	Ja
KC-Zulassung	Ja
EAC (former Gost-R)	Ja
Bahnanwendung	
• EN 50155	Ja; T1 Kategorie 1 Klasse A/B horizontale Einbaulage
Einsatz im explosionsgefährdeten Bereich	
• ATEX	Nein
Umgebungsbedingungen	
Umgebungstemperatur im Betrieb	
• min.	-40 °C; = Tmin
• max.	70 °C; = Tmax; für den Einsatz auf Bahnfahrzeugen nach EN50155 gilt der bemessene Temperaturbereich -25 ... +55 °C (T1) bzw. 60 °C @ UL/ULhaz/ATEX/FM use
Umgebungstemperatur bei Lagerung/Transport	
• min.	-40 °C
• max.	70 °C
Erweiterte Umgebungsbedingungen	
• bezogen auf Umgebungstemperatur-Luftdruck-Aufstellungshöhe	Tmin ... Tmax bei 1080 hPa ... 795 hPa (-1000 m ... +2000 m)
Relative Luftfeuchte	
— mit Betauung, geprüft nach IEC 60068-2-38, max.	100 %; RH inkl. Betauung / Frost (keine Inbetriebnahme im betauten Zustand), waagerechte Einbaulage
Widerstandsfähigkeit	
— gegen biologisch aktive Stoffe/Konformität mit EN 60721-3-3	Ja; Klasse 3B2 Schimmel-, Pilz-, Schwammsporen (ausgenommen Fauna); Klasse 3B3 auf Anfrage
— gegen chemisch aktive Stoffe/Konformität mit EN 60721-3-3	Ja; Klasse 3C4 (RH < 75 %) inkl. Salznebel gemäß EN 60068-2-52 (Schärfegrad 3); Die mitgelieferten Steckerabdeckungen müssen bei Betrieb auf den nicht genutzten Schnittstellen verbleiben!
— gegen mechanisch aktive Stoffe/Konformität mit EN 60721-3-3	Ja; Klasse 3S4 inkl. Sand, Staub; Die mitgelieferten Steckerabdeckungen müssen bei Betrieb auf den nicht genutzten Schnittstellen verbleiben!
Anschlusstechnik	
erforderlicher Frontstecker	20-polig
Maße	
Breite	40 mm
Höhe	125 mm
Tiefe	120 mm
Gewichte	
Gewicht, ca.	240 g

letzte Änderung:

28.04.2017