

SIPLUS ET 200SP BU15-P16+A10+2D TX RAIL -40 ... +70°C TX mit 85°C für 10 min mit Conformal Coating BasedOn 6ES7193-6BP20-0DA0 . BU-Typ A0, Push-In-Klemmen, mit 10 AUX-Klemmen, neue Lastgruppe, BxH: 15x141mm



Abbildung ähnlich

Allgemeine Informationen

Produkttyp-Bezeichnung BU-Typ A0, BU15-P16+A10+2D, VPE 1

Versorgungsspannung

Nennwert (DC) 24 V

externe Absicherung für Versorgungsleitungen Ja; LS-Schalter DC 24 V / 10 A mit Auslösecharakteristik Typ B oder C

Stromtragfähigkeit

bis 60 °C, max. 10 A

Potenzialtrennung

zwischen Rückwandbus und Versorgungsspannung Ja

zwischen den Potenzialgruppen Ja

Isolation

Isolation geprüft mit DC 707 V (Type Test) und gemäß EN 50155 (Routine Test)

Normen, Zulassungen, Zertifikate

Bahnanwendung

• EN 50121-3-2	Ja; EMV für Bahnfahrzeuge
• EN 50121-4	Ja; EMV für Signal- und Telekommunikationseinrichtungen
• EN 50124-1	Ja; Bahnanwendungen - Überspannungskategorie OV2; Verschmutzungsgrad PD2; Bemessungsstoßspannung UNi = 0,5 kV; UNm = DC 24 V
• EN 50125-1	Ja; Bahnfahrzeuge - siehe Umgebungsbedingungen
• EN 50125-2	Ja; Ortsfeste elektrische Anlagen - siehe Umgebungsbedingungen
• EN 50125-3	Ja; Signal- und Telekommunikationseinrichtungen - siehe Umgebungsbedingungen; Schwingungen und Stöße: Einsatzpunkt außerhalb der Gleise (Abstand 1 m bis 3 m vom Gleis)
• EN 50155	Ja; Bahnfahrzeuge - Temperaturklasse Tx, horizontale Einbaulage, Salznebel Klasse ST2
• EN 61373	Ja; Bahnfahrzeuge - Schwingungen und Stöße: Kategorie 1 Klasse A/B
• Brandschutz nach EN 45545-2	Ja; Bahnfahrzeuge - Nachweis auf Anfrage

Umgebungsbedingungen

Umgebungstemperatur im Betrieb

- | | |
|--------------------------------|---|
| • waagerechte Einbaulage, min. | -40 °C; = Tmin |
| • waagerechte Einbaulage, max. | 70 °C; = Tmax; +85 °C für 10 min (Tx nach EN 50155) |

Erweiterte Umgebungsbedingungen

- | | |
|--|--|
| • bezogen auf Umgebungstemperatur-Luftdruck-Aufstellungshöhe | Tmin ... Tmax bei 1080 hPa ... 795 hPa (-1000 m ... +2000 m) |
|--|--|

Relative Luftfeuchte

- | | |
|---|---|
| — mit Betauung, geprüft nach IEC 60068-2-38, max. | 100 %; RH inkl. Betauung / Frost (keine Inbetriebnahme im betauten Zustand) |
|---|---|

Widerstandsfähigkeit

- | | |
|---|---|
| — gegen biologisch aktive Stoffe/Konformität mit EN 60721-3-3 | Ja; Klasse 3B2 Schimmel-, Pilz-, Schwammsporen (ausgenommen Fauna); Klasse 3B3 auf Anfrage |
| — gegen biologisch aktive Stoffe/Konformität mit EN 60721-3-5 | Ja; Klasse 5B2 Schimmel-, Pilz-, Schwammsporen (ausgenommen Fauna); Klasse 5B3 auf Anfrage |
| — gegen chemisch aktive Stoffe/Konformität mit EN 60721-3-3 | Ja; Klasse 3C4 (RH < 75 %) inkl. Salznebel gemäß EN 60068-2-52 (Schärfegrad 3); Die mitgelieferten Steckerabdeckungen müssen bei Betrieb auf den nicht genutzten Schnittstellen verbleiben! |
| — gegen chemisch aktive Stoffe/Konformität mit EN 60721-3-5 | Ja; Klasse 5C3 (RH < 75 %) inkl. Salznebel gemäß EN 50155 (ST2); Die mitgelieferten Steckerabdeckungen müssen bei Betrieb auf den nicht genutzten Schnittstellen verbleiben! |
| — gegen mechanisch aktive Stoffe/Konformität mit EN 60721-3-3 | Ja; Klasse 3S4 inkl. Sand, Staub; Die mitgelieferten Steckerabdeckungen müssen bei Betrieb auf den nicht genutzten Schnittstellen verbleiben! |
| — gegen mechanisch aktive Stoffe/Konformität mit EN 60721-3-5 | Ja; Klasse 5S3 inkl. Sand, Staub; Die mitgelieferten Steckerabdeckungen müssen bei Betrieb auf den nicht genutzten Schnittstellen verbleiben! |

Maße	
Breite	15 mm
Höhe	141 mm
Gewichte	
Gewicht, ca.	50 g
Sonstiges	
Hinweis:	Beachten Sie beim Einsatz in Bahnanwendungen zusätzlich die Produktinformation „SIPLUS extreme RAIL“ A5E37661960A. Online-Support-Beitrag 109736776
letzte Änderung:	24.04.2017