

SIPLUS S7-300 SM 326F DE24 mit conformal coating Konformität
 gemaess EN 50155 T1 Kat 1 KI A/B based on 6ES7326-1BK02-
 0AB0 . Digitaleingabe fehlersichere Digitaleingabe für SIMATIC S7
 F-Systeme mit Diagnose-Alarm, 1x 40-polig



Abbildung ähnlich

Versorgungsspannung	
Nennwert (DC)	24 V
Eingangsstrom	
aus Lastspannung L+ (ohne Last), max.	450 mA
aus Rückwandbus DC 5 V, max.	100 mA
Geberversorgung	
Anzahl Ausgänge	4; potentialgetrennt
Ausgangsstrom	
• Nennwert	400 mA
Verlustleistung	
Verlustleistung, typ.	10 W
Digitaleingaben	
Anzahl der Eingänge	24
Anzahl gleichzeitig ansteuerbarer Eingänge	
alle Einbaulagen	
— bis 40 °C, max.	24

— bis 60 °C, max.	24; (bei 24 V) oder 18 (bei 28,8 V)
Eingangsspannung	
• Nennwert (DC)	24 V
• für Signal "0"	-28,8 ... +5 V
• für Signal "1"	+11 ... +28,8 V
Eingangsstrom	
• für Signal "0", max. (zulässiger Ruhestrom)	2 mA
• für Signal "1", typ.	10 mA
Eingangsverzögerung (bei Nennwert der Eingangsspannung)	
für Standardeingänge	
— bei "0" nach "1", max.	3,4 ms
— bei "1" nach "0", max.	3,4 ms
Leitungslänge	
• geschirmt, max.	200 m
• ungeschirmt, max.	100 m
Geber	
Anschließbare Geber	
• 2-Draht-Sensor	Ja; wenn Kurzschlussstest deaktiviert
— zulässiger Ruhestrom (2-Draht-Sensor), max.	2 mA
Alarmer/Statusinformationen	
Diagnosefunktionen	Ja
Alarmer	
• Diagnosealarm	Ja
Diagnosemeldungen	
• Diagnoseinformation auslesbar	Ja
Diagnoseanzeige LED	
• Fehlersicherer Betrieb	Ja
• Sammelfehler SF (rot)	Ja
Ex(i)-Kennwerte	
Höchstwerte der Eingangsstromkreise (je Kanal)	
• Ta (zulässige Umgebungstemperatur), max.	60 °C; = Tmax; für den Einsatz auf Bahnfahrzeugen nach EN50155 gilt der bemessene Temperaturbereich -25 ... +55 °C (T1)
Potenzialtrennung	
Potenzialtrennung Digitaleingaben	
• zwischen den Kanälen	Ja
• zwischen den Kanälen, in Gruppen zu	12
• zwischen den Kanälen und Rückwandbus	Ja
Isolation	
Isolation geprüft mit	AC 500 V für 1 min (interne Spannungsbegrenzung auf ±120 V)

Normen, Zulassungen, Zertifikate

CE-Kennzeichen	Ja
UL-Zulassung	Ja; File E239877
FM-Zulassung	Ja; CofC 3028431
Bahnanwendung	
• EN 50155	Ja; T1 Kategorie 1 Klasse A/B horizontale Einbaulage
Maximal erreichbare Sicherheitsklasse im Sicherheitsbetrieb	
• nach DIN VDE 0801	AK 6
• nach EN 954	Kat. 4
• SIL gemäß IEC 61508	SIL 3

Umgebungsbedingungen

Umgebungstemperatur im Betrieb	
• min.	-25 °C; = Tmin
• max.	60 °C; = Tmax; für den Einsatz auf Bahnfahrzeugen nach EN50155 gilt der bemessene Temperaturbereich -25 ... +55 °C (T1)
Erweiterte Umgebungsbedingungen	
• bezogen auf Umgebungstemperatur-Luftdruck-Aufstellungshöhe	Tmin ... Tmax bei 1080 hPa ... 795 hPa (-1000 m ... +2000 m)

Anschluss technik

erforderlicher Frontstecker	40-polig
-----------------------------	----------

Maße

Breite	80 mm
Höhe	125 mm
Tiefe	120 mm

Gewichte

Gewicht, ca.	442 g
--------------	-------

letzte Änderung: 19.04.2017