

SIPLUS S7-1200 SM 1221 8DI T1 RAIL -25 ... +55°C T1 mit 70°C für 10 min mit Conformal Coating BasedOn: 6ES7221-1BF32-0XB0 .
Digitaleingabe 8 DI, DC 24V, Sink/Source



Versorgungsspannung

| | |
|---|--------|
| Nennwert (DC) | |
| <ul style="list-style-type: none"> DC 24 V | Ja |
| zulässiger Bereich, untere Grenze (DC) | 20,4 V |
| zulässiger Bereich, obere Grenze (DC) | 28,8 V |

Eingangsstrom

| | |
|---|-----------------|
| aus Rückwandbus DC 5 V, max. | 105 mA |
| Digitaleingänge | |
| <ul style="list-style-type: none"> aus Lastspannung L+ (ohne Last), max. | 4 mA; pro Kanal |

Ausgangsspannung

| | |
|---|----|
| Spannungsversorgung der Messumformer | |
| <ul style="list-style-type: none"> vorhanden | Ja |

Verlustleistung

| | |
|-----------------------|-------|
| Verlustleistung, typ. | 1,5 W |
|-----------------------|-------|

Digitaleingaben

| | |
|---|---|
| Anzahl der Eingänge | 8 |
| <ul style="list-style-type: none"> in Gruppen zu | 2 |

| | |
|--|--|
| Eingangskennlinie nach IEC 61131, Typ 1 | Ja |
| Anzahl gleichzeitig ansteuerbarer Eingänge | |
| alle Einbaulagen | |
| — bis 40 °C, max. | 8 |
| waagerechte Einbaulage | |
| — bis 40 °C, max. | 8 |
| — bis 50 °C, max. | 8 |
| senkrechte Einbaulage | |
| — bis 40 °C, max. | 8 |
| Eingangsspannung | |
| • Art der Eingangsspannung | DC |
| • Nennwert (DC) | 24 V |
| • für Signal "0" | DC 5 V bei 1 mA |
| • für Signal "1" | DC 15 V bei 2,5 mA |
| Eingangsstrom | |
| • für Signal "0", max. (zulässiger Ruhestrom) | 1 mA |
| • für Signal "1", min. | 2,5 mA |
| • für Signal "1", typ. | 4 mA |
| Eingangsverzögerung (bei Nennwert der Eingangsspannung) | |
| für Standardeingänge | |
| — parametrierbar | Ja; 0,2 ms, 0,4 ms, 0,8 ms, 1,6 ms, 3,2 ms, 6,4 ms und 12,8 ms, wählbar in 4er Gruppen |
| für Alarmeingänge | |
| — parametrierbar | Ja |
| Leitungslänge | |
| • geschirmt, max. | 500 m |
| • ungeschirmt, max. | 300 m |
| Alarmer/ Diagnosen/ Statusinformationen | |
| Alarmer | Ja |
| Diagnosefunktionen | Ja |
| Alarmer | |
| • Diagnosealarm | Ja |
| Diagnosemeldungen | |
| • Überwachung der Versorgungsspannung | Ja |
| Diagnoseanzeige LED | |
| • für Status der Eingänge | Ja |
| • für Maintenance | Ja |
| Potenzialtrennung | |
| Potenzialtrennung Digitaleingaben | |
| • zwischen den Kanälen, in Gruppen zu | 2 |
| Isolation | |

| | |
|---|--|
| Isolation geprüft mit | gemäß EN 50155 (Routine Test) |
| Schutzart und Schutzklasse | |
| Schutzart nach EN 60529 | |
| <ul style="list-style-type: none"> • IP20 | Ja |
| Normen, Zulassungen, Zertifikate | |
| Bahnanwendung | |
| <ul style="list-style-type: none"> • EN 50121-3-2 • EN 50121-4 • EN 50124-1 | Ja; EMV für Bahnfahrzeuge Ja; EMV für Signal- und Telekommunikationseinrichtungen Ja; Bahnanwendungen - Überspannungskategorie OV2; Verschmutzungsgrad PD2; Bemessungsstoßspannung UNi = 0,5 kV; UNm = DC 24 V |
| <ul style="list-style-type: none"> • EN 50125-1 • EN 50125-2 | Ja; Bahnfahrzeuge - siehe Umgebungsbedingungen Ja; Ortsfeste elektrische Anlagen - siehe Umgebungsbedingungen |
| <ul style="list-style-type: none"> • EN 50125-3 | Ja; Signal- und Telekommunikationseinrichtungen - siehe Umgebungsbedingungen; Schwingungen und Stöße: Einsatzpunkt außerhalb der Gleise (Abstand 1 m bis 3 m vom Gleis) |
| <ul style="list-style-type: none"> • EN 50155 | Ja; Bahnfahrzeuge - Temperaturklasse T1, horizontale Einbaulage, Salznebel Klasse ST2 |
| <ul style="list-style-type: none"> • EN 61373 | Ja; Bahnfahrzeuge - Schwingungen und Stöße: Kategorie 1 Klasse A/B |
| <ul style="list-style-type: none"> • Brandschutz nach EN 45545-2 | Ja; Bahnfahrzeuge - Nachweis auf Anfrage |
| Umgebungsbedingungen | |
| Freier Fall | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Fallhöhe, max. | 0,3 m; fünfmal, in Versandverpackung |
| Umgebungstemperatur im Betrieb | |
| <ul style="list-style-type: none"> • min. | -25 °C; = Tmin; Startup @ -25 °C |
| <ul style="list-style-type: none"> • max. | 60 °C; = Tmax; +70 °C für 10 min (T1 nach EN 50155) bei horizontaler Einbaulage |
| Umgebungstemperatur bei Lagerung/Transport | |
| <ul style="list-style-type: none"> • min. | -40 °C |
| <ul style="list-style-type: none"> • max. | 70 °C |
| Erweiterte Umgebungsbedingungen | |
| <ul style="list-style-type: none"> • bezogen auf Umgebungstemperatur-Luftdruck-Aufstellungshöhe | Tmin ... Tmax bei 1080 hPa ... 795 hPa (-1000 m ... +2000 m) |
| Relative Luftfeuchte | |
| <ul style="list-style-type: none"> — mit Betauung, geprüft nach IEC 60068-2-38, max. | 100 %; RH inkl. Betauung / Frost (keine Inbetriebnahme im betauten Zustand) |
| Widerstandsfähigkeit | |
| <ul style="list-style-type: none"> — gegen biologisch aktive Stoffe/Konformität mit EN 60721-3-3 | Ja; Klasse 3B2 Schimmel-, Pilz-, Schwammsporen (ausgenommen Fauna); Klasse 3B3 auf Anfrage |

- gegen biologisch aktive Stoffe/Konformität mit EN 60721-3-5
- gegen chemisch aktive Stoffe/Konformität mit EN 60721-3-3
- gegen chemisch aktive Stoffe/Konformität mit EN 60721-3-5
- gegen mechanisch aktive Stoffe/Konformität mit EN 60721-3-3
- gegen mechanisch aktive Stoffe/Konformität mit EN 60721-3-5

Ja; Klasse 5B2 Schimmel-, Pilz-, Schwammsporen (ausgenommen Fauna); Klasse 5B3 auf Anfrage

Ja; Klasse 3C4 (RH < 75 %) inkl. Salznebel gemäß EN 60068-2-52 (Schärfegrad 3); Die mitgelieferten Steckerabdeckungen müssen bei Betrieb auf den nicht genutzten Schnittstellen verbleiben!

Ja; Klasse 5C3 (RH < 75 %) inkl. Salznebel gemäß EN 50155 (ST2); Die mitgelieferten Steckerabdeckungen müssen bei Betrieb auf den nicht genutzten Schnittstellen verbleiben!

Ja; Klasse 3S4 inkl. Sand, Staub; Die mitgelieferten Steckerabdeckungen müssen bei Betrieb auf den nicht genutzten Schnittstellen verbleiben!

Ja; Klasse 5S3 inkl. Sand, Staub; Die mitgelieferten Steckerabdeckungen müssen bei Betrieb auf den nicht genutzten Schnittstellen verbleiben!

Anschlusstechnik

| | |
|-----------------------------|----|
| erforderlicher Frontstecker | Ja |
|-----------------------------|----|

Mechanik/Material

| | |
|-------------------------------------|----|
| Material des Gehäuses (frontseitig) | |
| • Kunststoff | Ja |

Maße

| | |
|--------|--------|
| Breite | 45 mm |
| Höhe | 100 mm |
| Tiefe | 75 mm |

Gewichte

| | |
|--------------|-------|
| Gewicht, ca. | 170 g |
|--------------|-------|

Sonstiges

| | |
|----------|---|
| Hinweis: | Beachten Sie beim Einsatz in Bahnanwendungen zusätzlich die Produktinformation „SIPLUS extreme RAIL“ A5E37661960A. Online-Support-Beitrag 109736776 |
|----------|---|

| | |
|-------------------------|------------|
| letzte Änderung: | 19.04.2017 |
|-------------------------|------------|