

SIPLUS S7-1500 DQ 8x230V AC ST 5A T1 RAIL -25 ... +55°C T1 mit 70°C fuer 10 min mit Conformal Coating BasedOn: 6ES7522-5HF00-0AB0 . DQ 8xAC 230V/5A; Relais; 8 Kanäle in Gruppen zu 1; 5A pro Gruppe; Diagnose; Ersatzwert



### Allgemeine Informationen

Produkttyp-Bezeichnung	DQ 8x230VAC/5A ST (Relay)
Produktfunktion	
<ul style="list-style-type: none"> <li>I&amp;M-Daten</li> </ul>	Ja; I&M0 bis I&M3

### Versorgungsspannung

Nennwert (DC)	24 V
zulässiger Bereich, untere Grenze (DC)	20,4 V
zulässiger Bereich, obere Grenze (DC)	28,8 V

### Leistung

Leistungsentnahme aus dem Rückwandbus	0,8 W
---------------------------------------	-------

### Verlustleistung

Verlustleistung, typ.	5 W
-----------------------	-----

### Digitalausgaben

Anzahl der Ausgänge	8
Ansteuern eines Digitaleingangs	möglich
Schaltvermögen der Ausgänge	
<ul style="list-style-type: none"> <li>bei Lampenlast, max.</li> </ul>	1 500 W; 10 000 Schaltspiele

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Energiespar-/Leuchtstofflampen mit elektronischem Vorschaltgerät</li> </ul>	10x 58 W (25 000 Schaltspiele)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Leuchtstoffröhren konventionell kompensiert</li> </ul>	1x 58 W (25 000 Schaltspiele)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Leuchtstoffröhren unkompensiert</li> </ul>	10x 58 W (25 000 Schaltspiele)
<b>Ausgangsstrom</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• für Signal "1" Nennwert</li> </ul>	5 A
<ul style="list-style-type: none"> <li>• für Signal "1" zulässiger Bereich, min.</li> </ul>	5 mA; 10 V
<ul style="list-style-type: none"> <li>• für Signal "1" zulässiger Bereich, max.</li> </ul>	8 A; thermischer Dauerstrom
<ul style="list-style-type: none"> <li>• für Signal "0" Reststrom, max.</li> </ul>	0 A
<b>Parallelschalten von zwei Ausgängen</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• für logische Verknüpfungen</li> </ul>	Ja
<ul style="list-style-type: none"> <li>• zur Leistungserhöhung</li> </ul>	Nein
<ul style="list-style-type: none"> <li>• zur redundanten Ansteuerung einer Last</li> </ul>	Ja
<b>Schaltfrequenz</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• bei ohmscher Last, max.</li> </ul>	2 Hz
<ul style="list-style-type: none"> <li>• bei induktiver Last, max.</li> </ul>	0,5 Hz
<ul style="list-style-type: none"> <li>• bei Lampenlast, max.</li> </ul>	2 Hz
<b>Summenstrom der Ausgänge</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Strom je Kanal, max.</li> </ul>	8 A; siehe zusätzliche Beschreibung im Handbuch
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Strom je Gruppe, max.</li> </ul>	8 A; siehe zusätzliche Beschreibung im Handbuch
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Strom je Modul, max.</li> </ul>	64 A; siehe zusätzliche Beschreibung im Handbuch
<b>Relaisausgänge</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anzahl Relaisausgänge</li> </ul>	8
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Versorgungsnennspannung der Relaispule L+ (DC)</li> </ul>	24 V
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stromaufnahme der Relais (Spulenstrom alle Relais), max.</li> </ul>	80 mA
<ul style="list-style-type: none"> <li>• externe Sicherung für Relaisausgänge</li> </ul>	mit Leitungsschutzschalter mit Charakteristik B bei: $\cos \Phi$ 1,0: 600 A $\cos \Phi$ 0,5 ... 0,7: 900 A mit Schmelzsicherung Diazed 8 A: 1000 A
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontaktbeschtaltung (intern)</li> </ul>	Nein
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Größe Motorstarter nach NEMA, max.</li> </ul>	5
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anzahl Schaltspiele, max.</li> </ul>	4 000 000; siehe zusätzliche Beschreibung im Handbuch
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Relais zugelassen gemäß UL 508</li> </ul>	Ja; AC 250 V/5 A g.p.; AC 120 V TV-4 Tungsten; A300, R300
<b>Schaltvermögen der Kontakte</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>— bei induktiver Last, max.</li> </ul>	siehe zusätzliche Beschreibung im Handbuch
<ul style="list-style-type: none"> <li>— bei ohmscher Last, max.</li> </ul>	siehe zusätzliche Beschreibung im Handbuch
<b>Leitungslänge</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• geschirmt, max.</li> </ul>	1 000 m
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ungeschirmt, max.</li> </ul>	600 m
<b>Taktsynchronität</b>	

Taktsynchroner Betrieb (Applikation bis Klemme synchronisiert)	Nein
<b>Alarmer/Diagnosen/Statusinformationen</b>	
Diagnosefunktion	Ja
Ersatzwerte aufschaltbar	Ja
<b>Alarmer</b>	
• Diagnosealarm	Ja
<b>Diagnosemeldungen</b>	
• Überwachung der Versorgungsspannung	Ja
• Drahtbruch	Nein
• Kurzschluss	Nein
<b>Diagnoseanzeige LED</b>	
• RUN-LED	Ja; grüne LED
• ERROR-LED	Ja; rote LED
• Überwachung der Versorgungsspannung (PWR-LED)	Ja; grüne LED
• Kanalstatusanzeige	Ja; grüne LED
• für Kanaldiagnose	Nein
• für Moduldiagnose	Ja; rote LED
<b>Potenzialtrennung</b>	
<b>Potenzialtrennung Kanäle</b>	
• zwischen den Kanälen	Ja; Schalten unterschiedlicher Phasen zulässig
• zwischen den Kanälen, in Gruppen zu	1
• zwischen den Kanälen und Rückwandbus	Ja
• zwischen den Kanälen und Lastspannung L+	Ja
<b>Isolation</b>	
Isolation geprüft mit	zwischen den Kanälen: DC 2 500 V; zwischen den Kanälen und Rückwandbus: DC 2 500 V; zwischen L+ und Rückwandbus DC 707 V (Type Test) und gemäß EN 50155 (Routine Test)
<b>Normen, Zulassungen, Zertifikate</b>	
<b>Bahnanwendung</b>	
• EN 50121-3-2	Ja; EMV für Bahnfahrzeuge
• EN 50121-4	Ja; EMV für Signal- und Telekommunikationseinrichtungen
• EN 50124-1	Ja; Bahnanwendungen - Überspannungskategorie OV2; Verschmutzungsgrad PD2; Bemessungsstoßspannung UNi = 0,5 kV; UNm = DC 24 V
• EN 50125-1	Ja; Bahnfahrzeuge - siehe Umgebungsbedingungen
• EN 50125-2	Ja; Ortsfeste elektrische Anlagen - siehe Umgebungsbedingungen

- EN 50125-3 Ja; Signal- und Telekommunikationseinrichtungen - siehe Umgebungsbedingungen; Schwingungen und Stöße: Einsatzpunkt außerhalb der Gleise (Abstand 1 m bis 3 m vom Gleis)
- EN 50155 Ja; Bahnfahrzeuge - Temperaturklasse T1, horizontale Einbaulage, Salznebel Klasse ST2
- EN 61373 Ja; Bahnfahrzeuge - Schwingungen und Stöße: Kategorie 1 Klasse A/B
- Brandschutz nach EN 45545-2 Ja; Bahnfahrzeuge - Nachweis auf Anfrage

## Umgebungsbedingungen

Umgebungstemperatur im Betrieb	
• waagerechte Einbaulage, min.	-25 °C; = Tmin
• waagerechte Einbaulage, max.	60 °C; = Tmax; +70 °C für 10 min (T1 nach EN 50155)
Erweiterte Umgebungsbedingungen	
• bezogen auf Umgebungstemperatur-Luftdruck-Aufstellungshöhe	Tmin ... Tmax bei 1080 hPa ... 795 hPa (-1000 m ... +2000 m)
Relative Luftfeuchte	
— mit Betauung, geprüft nach IEC 60068-2-38, max.	100 %; RH inkl. Betauung / Frost (keine Inbetriebnahme im betauten Zustand)
Widerstandsfähigkeit	
— gegen biologisch aktive Stoffe/Konformität mit EN 60721-3-3	Ja; Klasse 3B2 Schimmel-, Pilz-, Schwammsporen (ausgenommen Fauna); Klasse 3B3 auf Anfrage
— gegen biologisch aktive Stoffe/Konformität mit EN 60721-3-5	Ja; Klasse 5B2 Schimmel-, Pilz-, Schwammsporen (ausgenommen Fauna); Klasse 5B3 auf Anfrage
— gegen chemisch aktive Stoffe/Konformität mit EN 60721-3-3	Ja; Klasse 3C4 (RH < 75 %) inkl. Salznebel gemäß EN 60068-2-52 (Schärfegrad 3); Die mitgelieferten Steckerabdeckungen müssen bei Betrieb auf den nicht genutzten Schnittstellen verbleiben!
— gegen chemisch aktive Stoffe/Konformität mit EN 60721-3-5	Ja; Klasse 5C3 (RH < 75 %) inkl. Salznebel gemäß EN 50155 (ST2); Die mitgelieferten Steckerabdeckungen müssen bei Betrieb auf den nicht genutzten Schnittstellen verbleiben!
— gegen mechanisch aktive Stoffe/Konformität mit EN 60721-3-3	Ja; Klasse 3S4 inkl. Sand, Staub; Die mitgelieferten Steckerabdeckungen müssen bei Betrieb auf den nicht genutzten Schnittstellen verbleiben!
— gegen mechanisch aktive Stoffe/Konformität mit EN 60721-3-5	Ja; Klasse 5S3 inkl. Sand, Staub; Die mitgelieferten Steckerabdeckungen müssen bei Betrieb auf den nicht genutzten Schnittstellen verbleiben!

## Dezentraler Betrieb

Fast Startup, unterstützt	Ja; 500 ms
---------------------------	------------

## Maße

Breite	35 mm
Höhe	147 mm
Tiefe	129 mm

## Gewichte

Gewicht, ca.

350 g

## Sonstiges

Hinweis:

Beachten Sie beim Einsatz in Bahnanwendungen zusätzlich die Produktinformation „SIPLUS extreme RAIL“ A5E37661960A.  
Online-Support-Beitrag 109736776

**letzte Änderung:**

19.04.2017