



DS1E-X für ET200S High Feature Direktstarter  
Einstellbereich 2,4...16 A mechanisch schaltend  
elektronisch Schützen AC-3, bis 7,5 kW / 400 V  
erweiterbar für Brake Control Modul 2DI Modul 2DI  
Modul Motorstarter ES Leistungsschaltermeldung  
parametrierbar DPV 1 fähig PROFIENERGY fähig an  
PN

Allgemeine technische Daten:		
Produkt-Markenname		Sirius
Produkt-Bezeichnung		Motorstarter ET 200S
Ausführung des Produkts		Direktstarter
Produktfunktion		
• Bus-Kommunikation		Ja
• Direktstarten		Ja
• Wendestarten		Nein
• Vor-Ort-Bedienung		Ja
• Kurzschluss-Schutz		Ja
Ausführung des Schaltkontakte		elektromechanisch
Produktbestandteil Ausgang für Motorbremse		Ja
Auslöseklaasse		CLASS 5, 10, 15, 20
Zuordnungsart		2
Produktausstattung		
• Bremsansteuerung mit AC 230 V		Nein
• Bremsansteuerung mit DC 24 V		Nein
• Bremsansteuerung mit DC 180 V		Nein
• Bremsansteuerung mit DC 500 V		Nein

Produkterweiterung Braking Modul zur Bremsansteuerung		Ja
Stoßspannungsfestigkeit Bemessungswert	kV	6
Isolationsspannung Bemessungswert	V	500
Verlustleistung [W] typisch	W	18
maximal zulässige Spannung für sichere Trennung zwischen Haupt- und Hilfsstromkreis	V	400
Betriebsmittelkennzeichen gemäß DIN EN 61346-2		Q
Betriebsmittelkennzeichen gemäß DIN 40719 erweitert gemäß IEC 204-2 gemäß IEC 750		A
Befestigungsart		steckbar auf Terminalmodul
Tiefe	mm	150
Höhe	mm	290
Breite	mm	65

<b>Hauptstromkreis:</b>		
Betriebsspannung Bemessungswert	V	400 ... 400
einstellbarer Ansprechwert Strom des stromabhängigen Überlastauslösers	A	2,4 ... 16
<b>Betriebsleistung</b>		
• bei AC-3 bei 400 V Bemessungswert	kW	7,5
• für Drehstrommotor bei 400 V bei 50 Hz minimal	kW	1,1
• für Drehstrommotor bei 400 V bei 50 Hz maximal	kW	7,5
Ausschaltvermögen Grenzkurzschlussstrom (Icu) bei 400 V Bemessungswert	kA	50
Ausführung des Kurzschlusschutzes		Leistungsschalter
Polzahl für Hauptstromkreis		3
Ausführung des Motorschutzes		elektronisch
mechanische Lebensdauer (Schaltspiele) der Hauptkontakte typisch		100 000

<b>Steuerstromkreis/ Ansteuerung:</b>		
Spannungsart der Steuerspeisespannung		DC
Steuerspeisespannung 1 bei DC	V	24 ... 24
Steuerspeisespannung 1 bei DC Bemessungswert	V	20,4 ... 28,8
<b>Versorgungsspannung:</b>		
Spannungsart der Versorgungsspannung		DC
Versorgungsspannung 1 bei DC	V	24 ... 24
Versorgungsspannung 1 bei DC Bemessungswert	V	20,4 ... 28,8

<b>Umgebungsbedingungen:</b>		
Schutzart IP		IP20
Umgebungstemperatur		
• während Betrieb	°C	0 ... 60

• während Lagerung	°C	-40 ... +70
• während Transport	°C	-40 ... +70
<b>relative Luftfeuchte während Betrieb</b>	%	5 ... 95
<b>Schwingfestigkeit</b>		2g
<b>Schockfestigkeit</b>		5g / 11 ms
<b>Verschmutzungsgrad</b>		3 bei 400 V, 2 bei 500 V gemäß IEC60664 ( IEC61131)
<b>Aufstellungshöhe bei Höhe über NN maximal</b>	m	2 000
<b>Einbaulage</b>		senkrecht, waagrecht

#### Kommunikation/ Protokoll:

<b>Protokoll wird unterstützt</b>		
• PROFIBUS DP-Protokoll		Ja
• PROFINET-Protokoll		Ja
• AS-Interface-Protokoll		Nein
<b>Ausführung der Schnittstelle PROFINET-Protokoll</b>		Ja
<b>Ausführung des elektrischen Anschlusses</b>		
• der Kommunikationsschnittstelle		über Rückwandbus
• zur Weiterleitung der Kommunikation		über Rückwandbus

#### Anschlüsse/ Klemmen:

<b>Anzahl der Digitaleingänge</b>		2
<b>Anzahl der Buchsen</b>		
• für digitale Eingangssignale		0
• für digitale Ausgangssignale		0
<b>Produktfunktion</b>		
• digitale Eingänge parametrierbar		Ja
• digitale Ausgänge parametrierbar		Nein
<b>Ausführung des elektrischen Anschlusses</b>		
• 1 für digitale Eingangssignale		über Control Modul
• 2 für digitale Eingangssignale		über Control Modul
<b>Ausführung des elektrischen Anschlusses</b>		
• an der herstellerspezifischen Geräteschnittstelle		Stecker
• für Einspeisung der Hauptenergie		Schraubanschluss
• für lastseitigen Abgang		Schraubanschluss
• zur Weiterleitung der Hauptenergie		über Energiebus
• zur Einspeisung der Versorgungsspannung		über Rückwandbus
• zur Weiterleitung der Versorgungsspannung		über Rückwandbus
• für Hauptstromkreis		Schraubanschluss

#### Elektromagnetische Verträglichkeit:

<b>leitungsgbundene Störeinkopplung durch Burst gemäß IEC 61000-4-4</b>		2 kV auf Spannungsversorgung, Eingänge und Ausgänge
---	--	---

leitungsgebundene Störeinkopplung durch Leiter-Erde Surge gemäß IEC 61000-4-5		2 kV (U > 24 V DC)
leitungsgebundene Störeinkopplung durch Leiter-Leiter Surge gemäß IEC 61000-4-5		1 kV (U > 24 V DC)
feldgebundene Störeinkopplung gemäß IEC 61000-4-3		80 MHz ... 1 GHz 10 V/m, 1,4 GHz ... 2 Hz 3 V/m, 2 GHz ... 2,7 GHz 1 V/m

#### Sicherheitsrelevante Kenngrößen:

Berührungsschutz gegen elektrischen Schlag	fingersicher
--	--------------

#### Approbationen/ Zertifikate:

allgemeine Produktzulassung	funktionale Sicherheit/Maschinensicherheit	Konformitätserklärung



CCC



CSA



UL



[sonstig](#)



EG-Konf.

Prüfbescheinigungen	sonstiges
---------------------	-----------

[Typprüfung/Werkszeugnis](#)

[Umweltbestätigung](#)

[Bestätigungen](#)



Profibus

#### Weitere Informationen

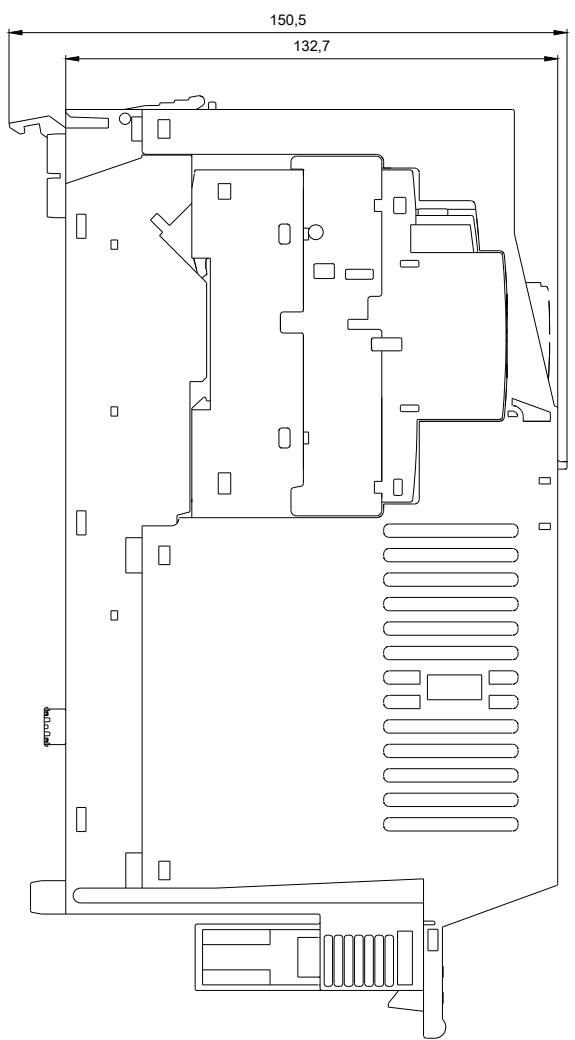
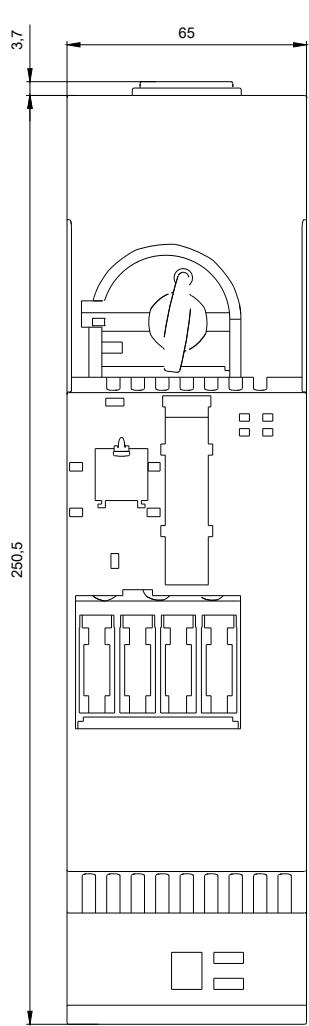
Information- und Downloadcenter (Kataloge, Broschüren,...)  
<http://www.siemens.de/industrial-controls/catalogs>

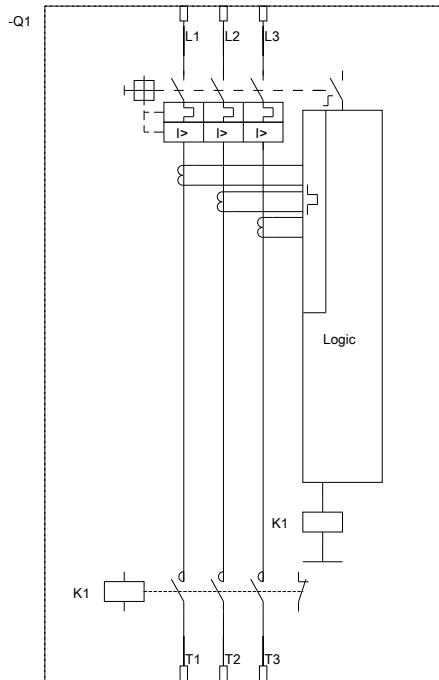
Industry Mall (Online-Bestellsystem)  
<http://www.siemens.com/industrymall>

CAx-Online-Generator  
<http://support.automation.siemens.com/WW/CAXorder/default.aspx?lang=de&mifb=3RK1301-0CB10-0AB4>

Service&Support (Handbücher, Betriebsanleitungen, Zertifikate, Kennlinien, FAQs,...)  
<https://support.industry.siemens.com/cs/ww/de/ps/3RK1301-0CB10-0AB4>

Bilddatenbank (Produktfotos, 2D-Maßzeichnungen, 3D-Modelle, Geräteschaltpläne, EPLAN Makros, ...)  
[http://www.automation.siemens.com/bilddb/cax\\_de.aspx?mifb=3RK1301-0CB10-0AB4&lang=de](http://www.automation.siemens.com/bilddb/cax_de.aspx?mifb=3RK1301-0CB10-0AB4&lang=de)





DI 0.0	Bereit
DI 0.1	Motor EIN
DI 0.2	Sammelfehler
DI 0.3	Sammelfehler
DI 0.4	Eingang 1
DI 0.5	Eingang 2
DI 0.6	Eingang 3
DI 0.7	Eingang 4
DI 1.0 - DI 1.5	Motorstrom
DI 1.6	Hand-Vor-Ort

DO 0.0	Motor Rechts
DO 0.2	Bremse
DO 0.3	Trip Reset
DO 0.4	Notstart
DO 0.5	Selbsttest
DO 1.7	Quickstop sperren

DI 0.0	Ready from Host/PLC
DI 0.1	Motor ON
DI 0.2	Group error
DI 0.3	General warning
DI 0.4	Input 1
DI 0.5	Input 2
DI 0.6	Input 3
DI 0.7	Input 4
DI 1.0 - DI 1.5	Motor current
DI 1.6	Manual operation local

DO 0.0	Motor clockwise
DO 0.2	Brake
DO 0.3	Trip Reset
DO 0.4	Emergency start
DO 0.5	Self-test
DO 1.7	Lock quick stop

letzte Änderung:

05.04.2017