



RS1E-X für ET200S High Feature Reversierstarter
Einstellbereich 0,3...3 A mechanisch schaltend
elektronisch Schützen AC-3, bis 1,1 kW / 400 V
erweiterbar für Brake Control Modul 2DI Modul 2DI
Modul Leistungsschaltermeldung parametrierbar DPV 1
fähig PROFIENERGY fähig an PN

Allgemeine technische Daten:

Produkt-Markename		Sirius
Produkt-Bezeichnung		Motorstarter ET 200S
Ausführung des Produkts		Wendestarter
Produktfunktion		
• Bus-Kommunikation		Ja
• Direktstarten		Nein
• Wendestarten		Ja
• Vor-Ort-Bedienung		Ja
• Kurzschluss-Schutz		Ja
Ausführung des Schaltkontakts		elektromechanisch
Produktbestandteil Ausgang für Motorbremse		Ja
Auslöseklasse		CLASS 5, 10, 15, 20
Zuordnungsart		2
Produktausstattung		
• Bremsansteuerung mit AC 230 V		Nein
• Bremsansteuerung mit DC 24 V		Nein
• Bremsansteuerung mit DC 180 V		Nein
• Bremsansteuerung mit DC 500 V		Nein

Produkterweiterung Braking Modul zur Bremsansteuerung		Ja
Stoßspannungsfestigkeit Bemessungswert	kV	6
Isolationsspannung Bemessungswert	V	500
Verlustleistung [W] typisch	W	10
maximal zulässige Spannung für sichere Trennung zwischen Haupt- und Hilfsstromkreis	V	400
Betriebsmittelkennzeichen gemäß DIN EN 61346-2		Q
Betriebsmittelkennzeichen gemäß DIN 40719 erweitert gemäß IEC 204-2 gemäß IEC 750		A
Befestigungsart		steckbar auf Terminalmodul
Tiefe	mm	150
Höhe	mm	290
Breite	mm	130

Hauptstromkreis:

Betriebsspannung Bemessungswert	V	400 ... 400
einstellbarer Ansprechwert Strom des stromabhängigen Überlastauslösers	A	0,3 ... 3
Betriebsleistung <ul style="list-style-type: none"> • bei AC-3 bei 400 V Bemessungswert • für Drehstrommotor bei 400 V bei 50 Hz minimal • für Drehstrommotor bei 400 V bei 50 Hz maximal 	kW kW kW	1,1 0,1 1,1
Ausschaltvermögen Grenzkurzschlussstrom (Icu) bei 400 V Bemessungswert	kA	50
Ausführung des Kurzschlusschutzes		Leistungsschalter
Polzahl für Hauptstromkreis		3
Ausführung des Motorschutzes		elektronisch
mechanische Lebensdauer (Schaltspiele) der Hauptkontakte typisch		100 000

Steuerstromkreis/ Ansteuerung:

Spannungsart der Steuerspeisespannung		DC
Steuerspeisespannung 1 bei DC	V	24 ... 24
Steuerspeisespannung 1 bei DC Bemessungswert	V	20,4 ... 28,8

Versorgungsspannung:

Spannungsart der Versorgungsspannung		DC
Versorgungsspannung 1 bei DC	V	24 ... 24
Versorgungsspannung 1 bei DC Bemessungswert	V	20,4 ... 28,8

Umgebungsbedingungen:

Schutzart IP		IP20
Umgebungstemperatur <ul style="list-style-type: none"> • während Betrieb 	°C	0 ... 60

• während Lagerung	°C	-40 ... +70
• während Transport	°C	-40 ... +70
relative Luftfeuchte während Betrieb	%	5 ... 95
Schwingfestigkeit		2g
Schockfestigkeit		5g / 11 ms
Verschmutzungsgrad		3 bei 400 V, 2 bei 500 V gemäß IEC60664 (IEC61131)
Aufstellungshöhe bei Höhe über NN maximal	m	2 000
Einbaulage		senkrecht, waagrecht

Kommunikation/ Protokoll:

Protokoll wird unterstützt		
• PROFIBUS DP-Protokoll		Ja
• PROFINET-Protokoll		Ja
• AS-Interface-Protokoll		Nein
Ausführung der Schnittstelle PROFINET-Protokoll		Ja
Ausführung des elektrischen Anschlusses		
• der Kommunikationsschnittstelle		über Rückwandbus
• zur Weiterleitung der Kommunikation		über Rückwandbus

Anschlüsse/ Klemmen:

Anzahl der Digitaleingänge		2
Anzahl der Buchsen		
• für digitale Eingangssignale		0
• für digitale Ausgangssignale		0
Produktfunktion		
• digitale Eingänge parametrierbar		Ja
• digitale Ausgänge parametrierbar		Nein
Ausführung des elektrischen Anschlusses		
• 1 für digitale Eingangssignale		über Control Modul
• 2 für digitale Eingangssignale		über Control Modul
Ausführung des elektrischen Anschlusses		
• an der herstellerspezifischen Geräteschnittstelle		Stecker
• für Einspeisung der Hauptenergie		Schraubanschluss
• für lastseitigen Abgang		Schraubanschluss
• zur Weiterleitung der Hauptenergie		über Energiebus
• zur Einspeisung der Versorgungsspannung		über Rückwandbus
• zur Weiterleitung der Versorgungsspannung		über Rückwandbus
• für Hauptstromkreis		Schraubanschluss

Elektromagnetische Verträglichkeit:

leitungsgebundene Störeinkopplung durch Burst gemäß IEC 61000-4-4		2 kV auf Spannungsversorgung, Eingänge und Ausgänge
--	--	---

leitungsgebundene Störeinkopplung durch Leiter-Erde Surge gemäß IEC 61000-4-5		2 kV (U > 24 V DC)
leitungsgebundene Störeinkopplung durch Leiter-Leiter Surge gemäß IEC 61000-4-5		1 kV (U > 24 V DC)
feldgebundene Störeinkopplung gemäß IEC 61000-4-3		80 MHz ... 1 GHz 10 V/m, 1,4 GHz ... 2 Hz 3 V/m, 2 GHz ... 2,7 GHz 1 V/m

Sicherheitsrelevante Kenngrößen:

Berührungsschutz gegen elektrischen Schlag	fingersicher
--	--------------

Approbationen/ Zertifikate:

allgemeine Produktzulassung	funktionale Sicherheit/Maschinensicherheit	Konformitätserklärung
-----------------------------	--	-----------------------



CCC



CSA



UL



[sonstig](#)



EG-Konf.

Prüfbescheinigungen	sonstiges
---------------------	-----------

[Typprüfbescheinigung/Werkzeugzeugnis](#)

[Umweltbestätigung](#)

[Bestätigungen](#)



Profibus

Weitere Informationen

Information- and Downloadcenter (Kataloge, Broschüren,...)

<http://www.siemens.de/industrial-controls/catalogs>

Industry Mall (Online-Bestellsystem)

<http://www.siemens.com/industrymall>

CAX-Online-Generator

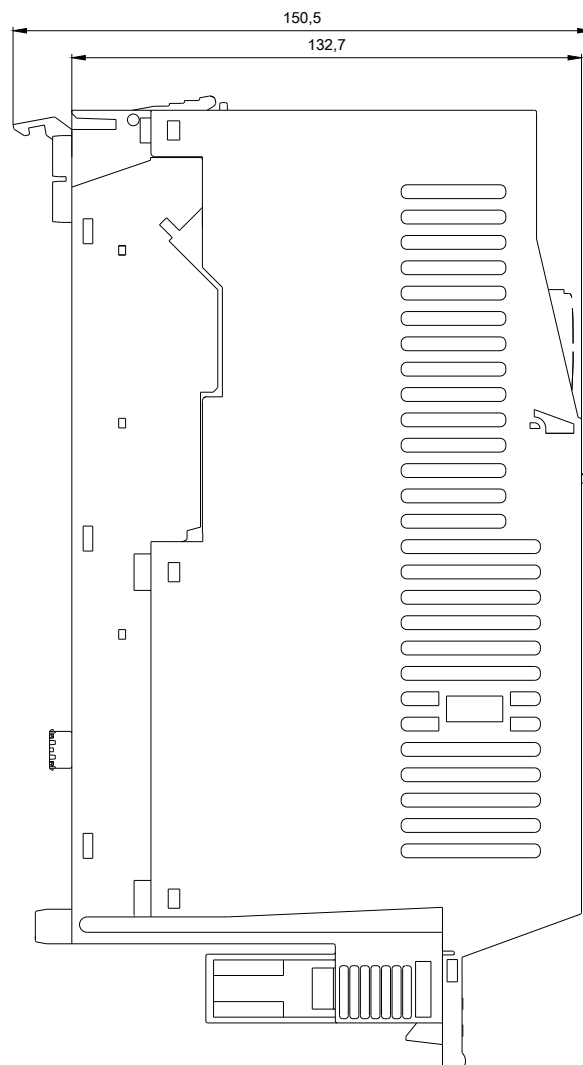
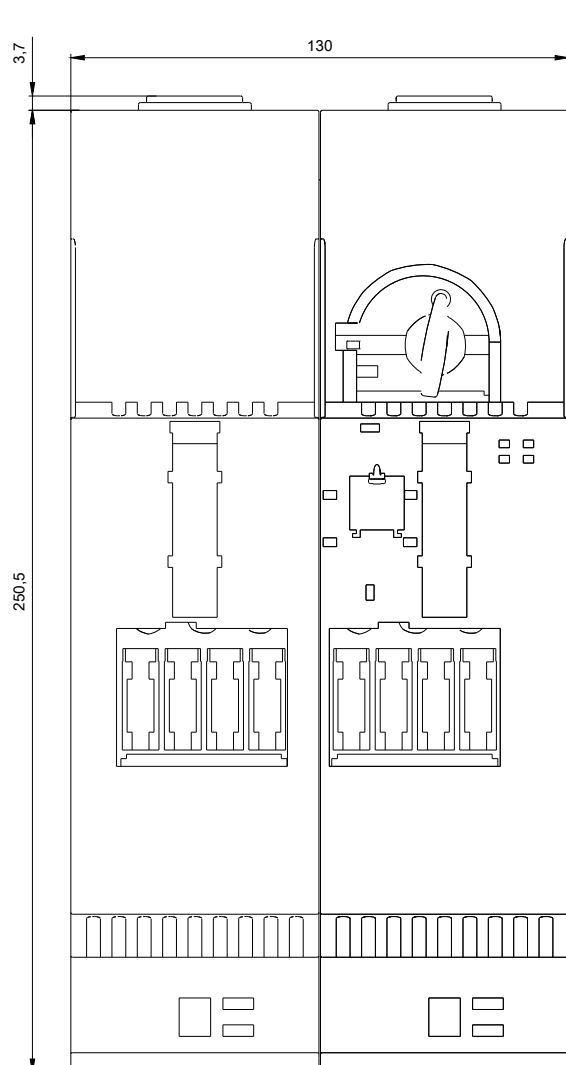
<http://support.automation.siemens.com/WW/CAXorder/default.aspx?lang=de&mlfb=3RK1301-0AB10-1AB4>

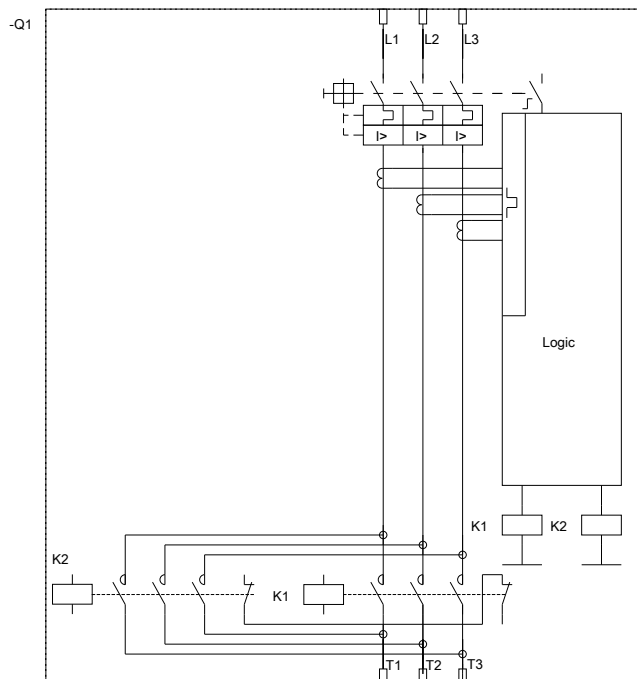
Service&Support (Handbücher, Betriebsanleitungen, Zertifikate, Kennlinien, FAQs,...)

<https://support.industry.siemens.com/cs/ww/de/ps/3RK1301-0AB10-1AB4>

Bilddatenbank (Produktfotos, 2D-Maßzeichnungen, 3D-Modelle, Geräteschaltpläne, EPLAN Makros, ...)

http://www.automation.siemens.com/bilddb/cax_de.aspx?mlfb=3RK1301-0AB10-1AB4&lang=de





DI 0.0	Bereit
DI 0.1	Motor EIN
DI 0.2	Sammelfehler
DI 0.3	Sammelfehler
DI 0.4	Eingang 1
DI 0.5	Eingang 2
DI 0.6	Eingang 3
DI 0.7	Eingang 4
DI 1.0 - DI 1.5	Motorstrom
DI 1.6	Hand-Vor-Ort
DO 0.0	Motor Rechts
DO 0.1	Motor Links
DO 0.2	Bremse
DO 0.3	Trip Reset
DO 0.4	Notstart
DO 0.5	Selbsttest
DO 1.7	Quickstop sperren

DI 0.0	Ready from Host/PLC
DI 0.1	Motor ON
DI 0.2	Group error
DI 0.3	General warning
DI 0.4	Input 1
DI 0.5	Input 2
DI 0.6	Input 3
DI 0.7	Input 4
DI 1.0 - DI 1.5	Motor current
DI 1.6	Manual operation local
DO 0.0	Motor clockwise
DO 0.1	Motor ct.-clockwise
DO 0.2	Brake
DO 0.3	Trip Reset
DO 0.4	Emergency start
DO 0.5	Self-test
DO 1.7	Lock quick stop

letzte Änderung:

05.04.2017