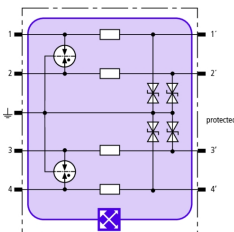


BXT ML4 BE 5 (920 320)

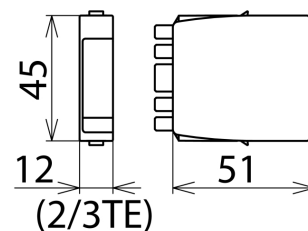
- LifeCheck-Ableiter-Überwachung
- Optimale Schutzwirkung für 4 Einzeladern
- Einsetzbar nach dem Blitz-Schutzzonen-Konzept an den Schnittstellen 0_A -2 und höher



Abbildung unverbindlich



Prinzip Schaltbild BXT ML4 BE 5



Maßbild BXT ML4 BE 5

Platzsparendes Kombi-Ableiter-Modul mit LifeCheck zum Schutz von 4 Einzeladern mit gemeinsamem Bezugspotential sowie unsymmetrischer Schnittstellen. LifeCheck erkennt thermische oder elektrische Überlastzustände nach denen der Ableiter auszutauschen ist. Die Anzeige erfolgt berührungslos mittels DEHNrecord LC / MCM.

Typ	BXT ML4 BE 5
Art.-Nr.	920 320
Ableiterklasse	TYPE 4 P1
Ableiterüberwachung	LifeCheck
Nennspannung (U _N)	5 V
Höchste Dauerspannung DC (U _C)	6 V
Höchste Dauerspannung AC (U _C)	4,2 V
Nennstrom bei 45° C (I _N)	1,0 A
D1 Blitzstoßstrom (10/350) gesamt (I _{imp})	10 kA
D1 Blitzstoßstrom (10/350) pro Ader (I _{imp})	2,5 kA
C2 Nennableitstoßstrom (8/20) gesamt (I _n)	20 kA
C2 Nennableitstoßstrom (8/20) pro Ader (I _n)	10 kA
Schutzpegel Ad-Ad bei I _{imp} D1 (U _p)	≤ 29 V
Schutzpegel Ad-PG bei I _{imp} D1 (U _p)	≤ 27 V
Schutzpegel Ad-Ad bei 1 kV/μs C3 (U _p)	≤ 18 V
Schutzpegel Ad-PG bei 1 kV/μs C3 (U _p)	≤ 9 V
Serienimpedanz pro Ader	1,0 Ohm
Grenzfrequenz Ad-PG (f _C)	1,0 MHz
Kapazität Ad-Ad (C)	≤ 2,7 nF
Kapazität Ad-PG (C)	≤ 5,4 nF
Betriebstemperaturbereich	-40°C...+80°C
Schutzart (gesteckt)	IP 20
Einsteckbar in	Basisteil
Erdung über	Basisteil
Gehäusewerkstoff	Polyamid PA 6.6
Farbe	gelb
Prüfnormen	IEC 61643-21 / EN 61643-21, UL 497B
SIL-Klassifizierung	SIL2 / SIL3 *)
ATEX-Zulassungen	DEKRA 11ATEX0089 X: II 3 G Ex nA IIC T4 Gc
IECEx-Zulassungen	DEK 11.0032X: Ex nA IIC T4 Gc
CSA & USA Hazloc-Zulassungen (1)	2516389: Class I Div. 2 GP A, B, C, D T4
CSA & USA Hazloc-Zulassungen (2)	2516389: Class I Zone 2, AEx nA IIC T4
Zulassungen	CSA, VdS, UL, GOST
Gewicht	24 g
Zolltarifnummer	85363010
GTIN (EAN)	4013364109032
VPE	1 Stk.

*) Details siehe: www.dehn.de/de/sil/

Änderungen in Form und Technik, bei Maßen, Gewichten und Werkstoffen behalten wir uns im Sinne des Fortschrittes der Technik vor. Die Abbildungen sind unverbindlich.