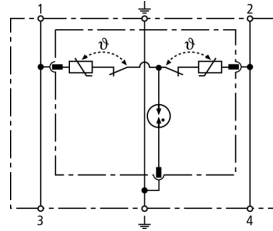


## DR M 2P 255 (953 200)

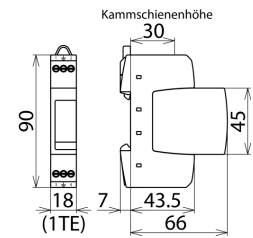
- Zweipoliger Überspannungs-Ableiter bestehend aus Basiselement und gestecktem Schutzmodul
- Hohes Ableitvermögen durch leistungsfähige Zinkoxidvaristor-/Funkenstreckenkombination
- Energetisch koordiniert innerhalb der Red/Line-Produktfamilie



Abbildung unverbindlich



Prinzipialschaltbild DR M 2P 255



Maßbild DR M 2P 255

Zweipoliger Ableiter bestehend aus Basiselement und gestecktem Schutzmodul

Typ	DR M 2P 255
Art.-Nr.	953 200
SPD nach EN 61643-11	Typ 3
SPD nach IEC 61643-1/-11	Class III
Nennspannung AC ( $U_N$ )	230 V
Höchste Dauerspannung AC ( $U_C$ )	255 V
Höchste Dauerspannung DC ( $U_C$ )	255 V
Nennlaststrom AC ( $I_L$ )	25 A
Nennableitstoßstrom (8/20) ( $I_n$ )	3 kA
Gesamtableitstoßstrom (8/20) [L+N-PE] ( $I_{total}$ )	5 kA
Kombinierter Stoß ( $U_{OC}$ )	6 kV
Kombinierter Stoß [L+N-PE] ( $U_{OC total}$ )	10 kV
Schutzpegel [L-N] ( $U_P$ )	$\leq 1250$ V
Schutzpegel [L/N-PE] ( $U_P$ )	$\leq 1500$ V
Ansprechzeit [L-N] ( $t_A$ )	$\leq 25$ ns
Ansprechzeit [L/N-PE] ( $t_A$ )	$\leq 100$ ns
Maximaler netzseitiger Überstromschutz	25 A gL/gG oder B 25 A
Kurzschlussfestigkeit bei netzseitigem Überstromschutz mit 25 A gL/gG	6 kA <sub>eff</sub>
TOV-Spannung [L-N] ( $U_T$ )	335 V / 5 sec.
TOV-Spannung [L/N-PE] ( $U_T$ )	400 V / 5 sec.
TOV-Spannung [L+N-PE] ( $U_T$ )	1200 V + $U_{CS}$ / 200 ms
TOV-Charakteristik [L-N]	Festigkeit
TOV-Charakteristik [L/N-PE]	Festigkeit
TOV-Charakteristik [L+N-PE]	Sicherheit
Betriebstemperaturbereich ( $T_U$ )	-40°C...+80°C
Funktions-/Defektanzeige	grün / rot
Anzahl der Ports	1
Anschlussquerschnitt (min.)	0,5 mm <sup>2</sup> ein-/feindrähtig
Anschlussquerschnitt (max.)	4 mm <sup>2</sup> ein-/2,5 mm <sup>2</sup> feindrähtig
Montage auf	35 mm Hutschiene nach EN 60715
Gehäusewerkstoff	Thermoplast, Farbe rot, UL 94 V-0
Einbauort	Innenraum
Schutzart	IP 20
Einbaumaße	1 TE, DIN 43880
Zulassungen	KEMA, VDE, UL, VdS, CSA
Gewicht	81 g
Zolltarifnummer	85363010
GTIN (EAN)	4013364108301
VPE	1 Stk.

Änderungen in Form und Technik, bei Maßen, Gewichten und Werkstoffen behalten wir uns im Sinne des Fortschrittes der Technik vor. Die Abbildungen sind unverbindlich.