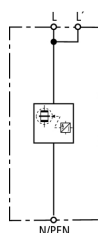


DBM 1 440 (961 140)

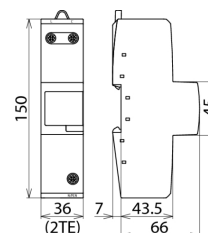
- Gekapselte, nicht ausblasende Funkenstrecke
- Hohe Folgestromlöschfähigkeit und Folgestrombegrenzung durch RADAX-Flow-Technologie
- Ohne Leitungslänge auf Überspannungs-Schutzgerät DEHNgard direkt koordiniert



Abbildung unverbindlich



Prinzipialschaltbild DBM 1 440



Maßbild DBM 1 440

Koordinierter, einpoliger Blitzstrom-Ableiter mit hoher Folgestrombegrenzung für $U_c = 440\text{ V}$

Typ	DBM 1 440
Art.-Nr.	961 140
SPD nach EN 61643-11	Typ 1
SPD nach IEC 61643-1/-11	Class I
Höchste Dauerspannung AC (U_c)	440 V
Blitzstoßstrom (10/350) (I_{imp})	35 kA
Spezifische Energie (W/R)	306,25 kJ/Ohm
Nennableitstoßstrom (8/20) (I_n)	35 kA
Schutzpegel (U_p)	$\leq 2,5\text{ kV}$
Folgestromlöschfähigkeit AC (I_n)	50 kA _{eff}
Folgestrombegrenzung/Selektivität	Nichtauslösen einer 35 A gL/gG Sicherung bis 50 kA _{eff} (prosp.)
Ansprechzeit (t_a)	$\leq 100\text{ ns}$
max. Vorsicherung (L) bis $I_k = 50\text{ kA}_{eff}$ ($t_a \leq 0,2\text{ s}$)	500 A gL/gG
max. Vorsicherung (L) bis $I_k = 50\text{ kA}_{eff}$ ($t_a \leq 5\text{ s}$)	250 A gL/gG
max. Vorsicherung (L) bei $I_k > 50\text{ kA}_{eff}$	160 A gL/gG
max. Vorsicherung (L-L')	125 A gL/gG
TOV-Spannung (U_T)	690 V / 5 sec.
TOV-Charakteristik	Festigkeit
Betriebstemperaturbereich (Parallelverdrahtung) (T_{UP})	-40°C...+80°C
Betriebstemperaturbereich (Durchgangsverdrahtung) (T_{US})	-40°C...+60°C
Funktions-/Defektanzeige	grün / rot
Anzahl der Ports	1
Anschlussquerschnitt (L, L', N/PEN) (min.)	10 mm ² ein-/feindrähtig
Anschlussquerschnitt (L, N/PEN) (max.)	50 mm ² mehrdrähtig/35 mm ² feindrähtig
Anschlussquerschnitt (L') (max.)	35 mm ² mehrdrähtig/25 mm ² feindrähtig
Montage auf	35 mm Hutschiene nach EN 60715
Gehäusewerkstoff	Thermoplast, Farbe rot, UL 94 V-0
Einbauort	Innenraum
Schutzart	IP 20
Einbaumaße	2 TE, DIN 43880
Zulassungen	UL, CSA
Gewicht	546 g
Zolltarifnummer	85363030
GTIN (EAN)	4013364116269
VPE	1 Stk.

Änderungen in Form und Technik, bei Maßen, Gewichten und Werkstoffen behalten wir uns im Sinne des Fortschrittes der Technik vor. Die Abbildungen sind unverbindlich.