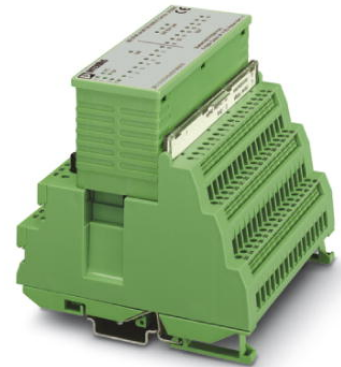


## IBS ST 24 BK DIO 8/8/3-T

Artikelnummer: 2752411

Abbildung zeigt die Variante IBS ST 24 BK DIO 8/8/3-LK

<http://eshop.phoenixcontact.de/phoenix/treeViewClick.do?UID=2752411>

INTERBUS-ST-I/O-Busklemme, 8 digitale Eingänge, 8 digitale Ausgänge, 500 mA, I/Os zusätzlich über FLK-Stecker verfügbar, Schutzart IP20, bestehend aus: Klemmenteil mit Schraubanschluss und Modulelektronik



<http://download.phoenixcontact.de>  
Bitte beachten Sie, dass die hier angegebenen Daten dem Online-Katalog entnommen sind. Die vollständigen Informationen und Daten entnehmen Sie bitte der Anwenderdokumentation. Es gelten die Allgemeinen Nutzungsbedingungen für Internet-Downloads.

### Kaufmännische Daten

GTIN (EAN)	4017918105105
VPE	1 Stk.
Zolltarif	85389091
Produktschlüssel	11400
Katalogseitenangabe	Seite 337 (AX-2009)

### Produktbeschreibung

INTERBUS-ST Busklemmen mit zusätzlichen Schnittstellen (Peripherie)

In die INTERBUS-Ein-/Ausgabebusklemmen sind, neben den eigentlichen Busklemmen-Funktionen, 8 digitale Eingänge und 8 digitale Ausgänge integriert. Darüber hinaus lassen sich die Module um bis zu vier INTERBUS-ST-Ein-/Ausgabemodule erweitern. Alle Funktionen der Busklemmen, wie z.B. das Abkoppeln der Ein-/Ausgabemodule vom INTERBUS-Netzwerk, bleiben uneingeschränkt erhalten.

Speziell in Anwendungen, bei denen wenig Platz zur Verfügung steht oder nur wenige Ein-/Ausgabepunkte zu verarbeiten sind, bietet sich der Einsatz dieser Busklemmen an.

Die Busklemmen IBS ST 24 BK DIO 8/8/3-T bzw. ....-LK bieten die Möglichkeit, Ein- und Ausgänge wahlweise über die Schraubklemmen im Klemmenblock oder über einen FLK-Systemsteckverbinder zu belegen. Das lässt den einfachen Anschluss von elektronischen Lastrelais ELR 319 oder VARIOFACE-Ein-/Ausgabemodulen mit 14-poligen FLK-Steckverbindern zu.

Die Busklemmen IBS ST 24 BK RB-T... bzw. IBS ST 24 BK RB-LK ... besitzen einen zusätzlichen Fernbus-Stich. Dieser Fernbus-Stich hat dieselben Ausbaugrenzen wie der Fernbus. Alle Geräte mit Fernbus-Schnittstelle können hier eingebunden werden.

Alle INTERBUS-Busklemmen ermöglichen das separate Abschalten der zusätzlichen Busschnittstellen. Sie übernehmen damit gewissermaßen die Aufgaben von zwei Busklemmen im INTERBUS-System und werden auch in den Adresslisten und der Projektierungssoftware (CMD) entsprechend behandelt.

Achtung: Beim Aufbau der von den Busklemmen abzweigenden Busse, ist die von den INTERBUS-Anschaltbaugruppen unterstützte Topologie zu beachten.

## Technische Daten

### Schnittstelle

Feldbussystem	INTERBUS
Benennung	INTERBUS-Fernbus
Anschlussart	9-polige D-SUB-Stecker/Buchse
Bezeichnung Anschlussstelle	ankommender / weiterführender Fernbus
Polzahl	9
Feldbussystem	Lokalbus
Benennung	ST-Lokalbus
Anschlussart	ST-Lokalbus-Stecker

### Digitale Eingänge

Benennung Eingang	Digitale Eingänge
Anschlussart	Schraubanschluss oder FLK-Stecker
Anschlusstechnik	3-Leiter
Anzahl der Eingänge	8
Ansprechzeit typisch	$\geq 1$ ms (typisch)
Schutzbeschaltung	Überlastschutz Schmelzsicherungen im Grundgehäuse
Eingangsspannung	24 V DC
Eingangsspannungsbereich "0"-Signal	-30 V DC ... 5 V DC
Eingangsspannungsbereich "1"-Signal	13 V DC ... 30 V DC
Nenneingangsstrom bei $U_{IN}$	typ. 5 mA (je Kanal)

### Digitale Ausgänge

Benennung Ausgang	Digitale Ausgänge
Anschlussart	Schraubanschluss oder FLK-Stecker
Anschlusstechnik	3-Leiter
Anzahl der Ausgänge	8
Schutzbeschaltung	Kurzschluss-Schutz elektronisch

Maximaler Ausgangsstrom je Kanal	500 mA
Maximaler Ausgangsstrom je Modul / Klemme	4 A
Maximaler Ausgangsstrom je Gruppe	2 A

#### Versorgung der Modulelektronik

Versorgungsspannung	24 V DC
Versorgungsspannungsbereich	18,5 V DC ... 30,5 V DC (Welligkeit eingeschlossen)
Welligkeit	3,6 V <sub>ss</sub> innerhalb des zulässigen Spannungsbereiches
Stromaufnahme	typ. 150 mA

#### Allgemeine Daten

Breite	118 mm
Höhe	117 mm
Tiefe	116 mm
Gewicht	690 g
Montageart	Hutschiene
Umgebungstemperatur (Betrieb)	0 °C ... 55 °C
Umgebungstemperatur (Lagerung/Transport)	-25 °C ... 70 °C
Zulässige Luftfeuchtigkeit (Betrieb)	75 % (im Mittel, 85 % gelegentlich, keine Betauung)
Zulässige Luftfeuchtigkeit (Lagerung/Transport)	75 % (im Mittel, 85 % gelegentlich, keine Betauung)
Luftdruck (Betrieb)	80 kPa ... 106 kPa (bis 2000 m üNN)
Luftdruck (Lagerung/Transport)	80 kPa ... 106 kPa (bis 2000 m üNN)
Schutzart	IP20 nach DIN 40050/IEC 60529
Schutzklasse	Klasse 3 gemäß VDE 0106, IEC 61440
Prüfstrecke	Ankommender Fernbus / weiterführender Fernbus 500 V AC 50 Hz 1 min
	Ankommender Fernbus / I/O-Schnittstelle 500 V AC 50 Hz 1 min
	Ankommender Fernbus/ST-Schnittstelle 500 V AC 50 Hz 1 min

#### Approbationen



Approbationen CUL, GOST, UL

#### CUL

AWG/kcmil	30-12
-----------	-------

**UL**

AWG/kcmil	30-12
-----------	-------

**Zubehör**

Artikel	Bezeichnung	Beschreibung
---------	-------------	--------------

**Brücken**

2836269	EB 84 IB ST BU	Einlegebrücken, trennbar, Kammrücken isoliert, Farbe blau, 84-polig
2836272	EB 84 IB ST RD	Einlegebrücken, trennbar, Kammrücken isoliert, Farbe rot, 84-polig

**Ersatz-Modulelektronik**

2752961	IBS STME 24 BK DIO 8/8/3-T	Ersatz-Modulelektronik für IBS ST (ZF) 24 BK DIP 8/8/3-T
---------	----------------------------	--

**Kabel/Leiter**

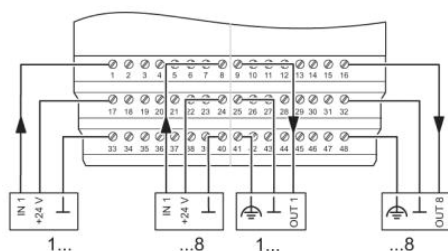
2836492	IB ST LBC	Ersatz-Lokalbus-Kabel, für INTERBUS-ST-Module
---------	-----------	---

**Sicherung**

2806600	IBS TR5 1AT	Ersatzsicherung für INTERBUS-ST-Module
2719250	IBS TR5 3,15AF	Ersatzsicherung für INTERBUS-ST-Module

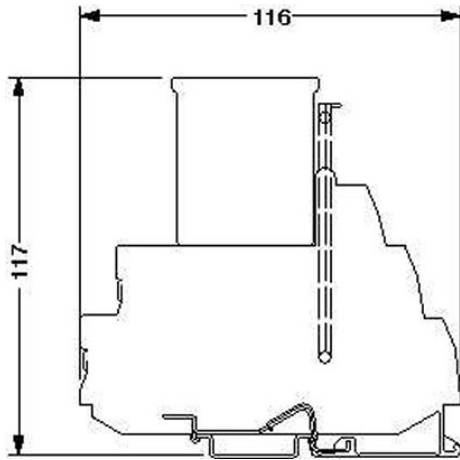
**Zeichnungen**

Anschlusszeichnung



Maßzeichnung

---



**Adresse**

PHOENIX CONTACT GmbH & Co. KG  
Flachmarktstr. 8  
32825 Blomberg, Germany  
Tel +49 5235 3 00  
Fax +49 5235 3 1200  
<http://www.phoenixcontact.com>



© 2010 Phoenix Contact  
Technische Änderungen vorbehalten