



<b>DATENBLATT</b>	2170272
<b>UNITRONIC® BUS FD P CAN UL/CSA 1 x 2 x 0,25 mm<sup>2</sup></b>	gültig ab : 06.06.2008

## Verwendung

Hochflexible Busleitung zur Verkabelung von **CAN**-Bussystemen (**C**ontroller **A**rea **N**etwork) nach ISO 11898 mit UL- und CSA Approbation, sowie für Bussysteme mit 120 Ohm Nennimpedanz. Die Übertragungseigenschaften der Leitung sind CAN-systemkonform und gewährleisten eine hohe Sicherheit bei der Datenübertragung. Mögliche Übertragungslänge nach ISO 11898 max. 40 m bei 1 MBit/s. Die Leitung ist für den Einsatz in Energieführungsketten und an dauernd bewegten Maschinenteilen in trockenen und feuchten Räumen und in Industrieumgebungen geeignet.

Approbation: UL / CSA Typ CMX nach UL 444 und CSA C22.2 No.214-02.

## Aufbau

Leiter	Kupferlitze blank 0,25 mm <sup>2</sup> (24AWG), feindrätig
Isolierhülle	Foam-Skin, Aderdurchmesser ca. 1,8 mm
Aderfarben	weiß und braun, (DIN 47100)
Verseilung	2 Adern zum Paar verseilt
Bewicklung	Vlies gewickelt
Abschirmung	Geflecht aus verzinnnten Kupferdrähten
Mantel	PUR, flammwidrig, halogenfrei, violett, Durchmesser ca. 6,5 mm

## Elektrische Eigenschaften bei 20 °C

Leiterwiderstand (Schleife)		max. Ω/km	159,8
Isolationswiderstand		min. GΩ x km	5
Betriebskapazität bei 800 Hz		nom. nF/km	40
Wellenwiderstand bei $f \geq 1$ MHz		Ω	120 ± 15%
Wellendämpfung bei	100 kHz	nom. dB/100 m	0,6
	1 MHz	nom. dB/100 m	1,5
	5 MHz	nom. dB/100 m	4,3
	10 MHz	nom. dB/100 m	8,1
	20 MHz	nom. dB/100 m	10,5
Signalausbreitungsgeschwindigkeit		nom. %	76
Signallaufzeit		ns/m	4,4
Kopplungswiderstand	bis 30 MHz	max. mΩ/m	250
Betriebsspannung (nicht für Starkstromzwecke)		Spitzenwert V	250
Prüfspannung	Ader/Ader,	U <sub>eff.</sub> V	1500
	Ader/Schirm	U <sub>eff.</sub> V	1000

## Mechanische und thermische Eigenschaften

Mindestbiegeradius bewegt	Kabeldurchmesser x	15
Temperaturbereich bewegt		°C - 30 bis + 70
	festverlegt	°C - 40 bis + 80
Brennverhalten	flammwidrig nach IEC 60 332-1-2 / UL 1581 VW-1	

ausgearbeitet von: TE-K: P. Samek	Dokument: DB2170272DE.doc	Blatt 1 von 1
--------------------------------------	---------------------------	---------------